

Υπουργική Απόφαση: 389966/1952

Περί υγειονομικών μέτρων επί των πάσης φύσεως μεταφορικών μέσων.
(ΦΕΚ 235/Β/12.11.1952)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του Α.Ν. 2520/1940, αποφασίζομεν:
Έκδίδομεν την κάτωθι υγειονομικήν διάταξιν:

Άρθρον 1.

Άπαντα τα τροchioδρομικά οχήματα, αυτοκίνητα λεωφορεία και λοιπά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά μετρητού (ταξί) ή άνευ, δέον να τηρώνται καθαρά κατά τας διατάξεις της παρούσης.

Άρθρον 2.

α) Καθ' εκάστην το δάπεδο και τα πλευρά των τροchioδρομικών οχημάτων και των λεωφορείων αυτοκινήτων θα καθαρίζονται δια ψήκτρας και σαπωνούχου ύδατος ή διαλύματος ποτάσας. Ομοίως τα καθίσματα αυτών θα καθαρίζονται δι' υφάσματος εμποτισμένου εις σαπωνούχον διάλυμα ύδατος.

β) Τα λοιπά αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετά μετρητού και άνευ, θα καθαρίζονται καθ' εκάστην επιμελώς, θα αποκοκιορτοποιούνται δε το εσωτερικόν του οχήματος καλώς και εί δυνατόν δι' ηλεκτρικού αναρροφητήρος. Δις του μηνός ήτοι 1^η και 15^η εκάστου μηνός θα υφίστανται και τα αυτοκίνητα ταύτα τον κατά την προηγουμένην παράγραφον γενικόν καθαρισμόν δια ψήκτρας και σαπωνούχου ύδατος ή διαλύματος ποτάσας.

γ) Η κατά τα ανωτέρω καθαριότης θα γίνεται εις τους Σταθμούς των οχημάτων (Γκαράζ) και ούχι εις τα τέρματα της διαδρομής.

Άρθρον 3.

Αι επενδύσεις των καθισμάτων και του εσωτερικού των μεταφορικών μέσων θα τηρώνται καθαρά, δεν θα έχωσιν οπάς ή σχισμάς και θα είναι τελείως απηλλαγμένοι εντόμων.

Άρθρον 4.

Αν ήθελον παρατηρηθή εις αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως έντομα αιμομυζιτικά θα υφίστανται εντομοκτονίαν εν τω Δημοσίω Απολυμαντηρίω.

Άρθρον 5.

Εάν ήθελε μεταφέρθη εις επειγούσας περιπτώσεις, εκτιμωμένας υπό της αρμοδίας Υγειονομικής Υπηρεσίας, δι' αυτοκινήτων Δημοσίας χρήσεως, άτομον πάσχον εκ λοιμώδους νοσήματος, θ' απολυμαίνεται το όχημα υπό του Δημοσίου Απολυμαντηρίου, κατόπιν ειδοποιήσεως του ασθενούς ή του ιδιοκτήτου του οχήματος ή τους θεράποντος ιατρού, ή των συγγενών του ασθενούς, όντων κατά σειράν υπευθύνων.

Άρθρον 6.

Απαγορεύεται το πτύειν εις παν μεταφορικών μέσον. Επίσης απαγορεύεται το καπνίζειν εντός των τροchioδρομικών οχημάτων και λεωφορείων αυτοκινήτων.

Άρθρον 7.

Άπαντα τα εν κυκλοφορία ευρισκόμενα τροχιοδρομικά οχήματα και λεωφορεία αυτοκίνητα, δέον όπως αερίζονται κατά τας ώρας της κυκλοφορίας, μερίμνη των εις αυτά εργαζομένων υπαλλήλων.

Εις περίπτωσιν εξωτερικής θερμοκρασίας χαμηλοτέρας των 15° τ' ανωτέρω οχήματα δέον όπως αερίζονται μόνον δια των άνωθεν των παραθύρων ευροσκομένων μικρών ανοιγμάτων αερισμού (φεγγιτών) διανοιγομένων προς το έτερον μόνον μέρος ή δι' αυτομάτου αερισμού. Επί θερμοκρασίας κυμαινομένης 15° έως 20° δύναται να παραμένη επί πλέον προς αερισμόν ανοικτόν το τελευταίον δεξιά παράθυρον. Άνω της θερμοκρασίας ταύτης το άνοιγμα των παραθύρων κανονίζεται αναλόγως υπό των οικείων υπαλλήλων των οχημάτων.

Άμα τη αφίξει των οχημάτων εις το τέρμα εκάστης διαδρομής δέον όπως αι θύραι παραμένωσιν ανοικταί επ' ολίγον προς αερισμόν.

Κατά το θέρους τα οχήματα θα φέρωσι παραπετάσματα εμποδίζοντα την είσοδον ηλιακών ακτινών.

Άρθρον 8.

Έκαστον όχημα δέον να έχη ανηρτημένον εντός πλαισίου αντίγραφον της παρούσης.

Άρθρον 9.

Υπεύθυνοι δια την τήρησιν της παρούσης είναι οι ιδιοκτήται, οι εισπράκτορες και οι οδηγοί των οχημάτων, οι δε παραβάται διώκονται κατά τας διατάξεις του ισχύοντος νυν Ποινικού Κώδικος.

Άρθρον 10.

Πάσα διάταξις αντικειμένη εις την παρούσαν ή αναφερομένη εις το αυτό αντικείμενον καταργείται.

Άρθρον 11.

Η εκτέλεσις της παρούσης ανατίθεται εις τα Αστυνομικά και Κρατικά Υγειονομικά όργανα, η δε ισχύς της, εχούσης εφαρμογήν καθ' άπασαν την Επικράτειαν, άρχεται 15 ημέρας από της δημοσιεύσεως της εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 10 Νοεμβρίου 1952.

Ο Υπουργός
ΜΙΧΑΗΛ ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ